

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Aika 13.04.2022, klo 16:00 - 17:45
Paikka Tammerkoski-sali ja sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

- § 39 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 40 Pöytäkirjan tarkastus**
- § 41 Läsnäolo- ja puheoikeudet**
- § 42 Ajankohtaiskatsaus**
- § 43 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavan nimeäminen 19.4.2022 alkaen**
- § 44 Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2022**
- § 45 Liikennöintikorvauksen tarkistaminen dieselin hinnannousun johdosta 1.1.-31.3.2022**

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Saapuvilla olleet jäsenet

Jäntti Aleks, puheenjohtaja
Rokosa Inna, 1. varapuheenjohtaja
Alamäki Jukka
Grönroos Arto
Hjerppe Ilkka
Joki Matti
Kallio Kalle
Kalliomäki Johanna
Lehtinen Laura, varajäsen
Mäki-Ventelä Markku
Rajala Miia
Sankala Alisa
Sirén Elina
Tuokko Irina

Muut saapuvilla olleet

Sandström Hanna, hallintosihteeri, sihteeri
Halme Milja-Maria, nuorisovaltuuston edustaja
Hukkanen Eetu, nuorisovaltuuston edustaja
Periviita Mika, joukkoliikennejohtaja, esittelijä
Häyrynen Juha-Pekka, suunnittelupäällikkö
Ohtokangas Pekka, tiedotusvastaava, viestintäsuunnittelija
Rauhala Vesa, VR, saapui 16:09, poistui 17:02

Poissa

Tamminen Hanne, viestintäsuunnittelija
Tomminen Antti

Allekirjoitukset

Aleksi Jäntti
Puheenjohtaja

Hanna Sandström
Sihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

Jukka Alamäki

Arto Grönroos

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi kaupungin internetsivulle
www.tampere.fi.
19.04.2022

Hanna Sandström, hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 39

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.

Perustelut

Mahdollistettu osallistuminen sähköiseen kokoukseen yhtäläisin näkö- ja äänyhteyksin kuntalain 99 §:n ja hallintosäännön 120 §:n mukaan Selman kokoustyötilalla ja Teams-kokouksella.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 40

Pöytäkirjan tarkastus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Pöytäkirjantarkastajiksi valitaan Jukka Alamäki ja Arto Grönroos (varalle Ilkka Hjerppe ja Matti Joki).

Perustelut

Pöytäkirja on tarkastettavana ja sähköisesti allekirjoitettavana viimeistään tiistaina 19.4.2022.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 41

Läsnäolo- ja puheoikeudet

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Päätösehdotus oli

Myönnetään läsnäolo- ja puheoikeus tässä kokouksessa seuraavasti:

- Vesa Rauhala § 42 ajaksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 42

Ajankohtaiskatsaus

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Merkitään tiedoksi.

Kokouskäsittely

Vesa Rauhala (VR) oli asiantuntijana paikalla asian käsittelyn aikana.

Perustelut

Katsaus Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ajankohtaisiin asioihin:

- Ratikan 1. vaiheen liikennöinti (Juha-Pekka Häyrynen, Vesa Rauhala /VR)
- Ratikan 2. vaiheen liikennöinti (Juha-Pekka Häyrynen)

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 43

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavan nimeäminen 19.4.2022 alkaen

TRE:4965/00.04.01/2021

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Hanna Sandström, puh. 040 750 1876, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan tiedotusvastaavaksi 19.4.2022 alkaen nimetään viestintäsuunnittelija Pekka Ohtokangas.

Perustelut

Hallintosäännön 126 §:n mukaan toimielimen tiedotusvastaavalla on läsnäolo- ja puheoikeus toimielimen kokouksissa.

Tiedoksi

Nimetty, luottamushenkilömuutokset

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 44

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2022

TRE:7129/00.00.03/2021

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Hanna Sandström, puh. 040 750 1876, etunimi.sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokoukset syyskaudella 2022 pidetään Keskusvirastotalossa tai sähköisenä kokouksena seuraavina päivinä alkaen klo 16.00:

- keskiviikko 24.8.2022
- keskiviikko 14.9.2022
- keskiviikko 12.10.2022
- keskiviikko 9.11.2022
- keskiviikko 14.12.2022

Perustelut

Hallintosäännön 121 §:n mukaan toimitilin päättää kokoustensa ajan ja paikan. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimitilimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen kokouksen pitämisestä ilmoittamansa asian käsittelyä varten. Tällöin puheenjohtaja määrää kokousajan. Puheenjohtaja voi perustellusta syystä peruuttaa kokouksen.

Hallintosäännön 120 §:n mukaan toimitilimen kokous voidaan pitää sähköisessä toimintaympäristössä, johon osallistutaan sähköisen yhteyden avulla (sähköinen kokous). Suljettuun sähköiseen kokoukseen voi osallistua vain sellaisesta paikasta, jossa salassa pidettävät tiedot ja kokouksessa käydyt keskustelut eivät ole ulkopuolisen kuultavissa tai nähtävissä.

Tiedoksi

Luottamushenkilömuutokset, virastomestarit, Katri Naulo, ravintola Näköala

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

§ 45

Liikennöintikorvauksen tarkistaminen dieselin hinnannousun johdosta 1.1.-31.3.2022

TRE:604/02.04.03/2022

Valmistelija / lisätiedot:
Mika Periviita

Valmistelijan yhteystiedot

Joukkoliikennejohtaja Mika Periviita, puh. 050 3267007, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Hanna Sandström, puh. 040 750 1876, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Mika Periviita, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus oli

Kilpailutetun liikenteen bruttosopimuksien liikennöitsijöille maksetaan dieselin hinnannousun johdosta 1.1.-31.3.2022 korotettu kilometrikorvaus. Korotus on tammikuun osalta 3,93 % , helmikuun osalta 7,14 % ja maaliskuun osalta 23,59 %.

Korotus maksetaan ehdollisesti siten, että mikäli valtio osallistuu myöhemmin takautuvasti dieselin hinnannousun vaikutusten kompensointiin, voidaan korvaus periä takaisin siltä osin.

Perustelut

Dieselin hinta on noussut poikkeuksellisen voimakkaasti alkuvuoden 2022 aikana. Heti vuoden alusta hintaan vaikutti jakeluelvoitteen muutos, ja helmi-maaliskuussa hintoja nosti Ukrainan sota. Tilastokeskuksen ylläpitämän dieselin kuluttajahintatilaston mukaisesti dieselin keskihinta oli viime joulukuussa 1,67 euroa. Tammikuussa diesel-litran keskihinta oli lähinnä jakeluelvoitteen muutoksesta johtuen 11 senttiä korkeampi ja helmikuussa 20 senttiä korkeampi kuin viime joulukuun lukema. Maaliskuun keskihinta on Ukrainan sodasta johtuen 2,33 euroa. Vuoden 2021 aikana diesel maksoi keskimäärin 1,51 euroa litralta, joten alkuvuoden hinnannousu on poikkeuksellisen voimakas.

Sopimusliikennöitsijät ottivat asian esille sopimusliikennöitsijätapaamisessa 15.3.2022. Liikennöitsijät esittivät, että jakeluelvoitteen muutoksesta ja Ukrainan sodasta johtuva voimakas dieselin hinnannousu kompensoidaan takautuvasti ajalla 1.1.-31.3.2022.

Tampereen seudun joukkoliikenteen kilpailutetun joukkoliikenteen bruttosopimuksissa liikennöintikorvaus on sidottu Tilastokeskuksen ylläpitämään linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksiin.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Ajosuoritteiden yksikköhintoja tarkistetaan neljännesvuosittain indeksin perusteella siten, että toteutuneesta indeksin muutoksesta otetaan huomioon 100 %. Indeksin tarkistuskerroin on kahden tarkistamisajankohtaa edeltävien vuosineljänneksien indeksin pistelukujen osamäärä. Näin ollen kustannusten muutokset tulevat huomioon otetuksi hieman viiveellä. Tässä tapauksessa muutokset ovat niin suuret ja toteutuneet niin nopeasti, että on perusteltua soveltaa indeksimuutokseen perustuvaa korvaustason tarkistamisprosessia alkuvuoden osalta. Vastaavista kompensatiotoimista on päätetty muilla kaupunkiseuduilla, mm. Turussa.

Erytisalojen hankintalain 124 §:n 2 momentin 5 kohdan mukaisesti liikennöintikorvauksen määrää voidaan muuttaa vähäarvoisena sopimusmuutoksena. Erytisalojen hankintalaki määrittelee vähäarvoisen sopimusmuutoksen raja-arvoksi 431.000 € ja 10 % alkuperäisen sopimuksen arvosta. Muutos hankintasopimukseen voidaan tehdä raja-arvojen alittuessa ilman uutta hankintamenettelyä. Dieselin hintojen äkillinen nousu on perusteltu syy tehdä väliaikaisia tarkistuksia korvaushintoihin. Hankintasopimukseen tehtävä muutos ei vaikuta sopimusten yleiseen luonteeseen.

Dieselin hinnannousun vaikutus esitetään otettavaksi huomioon maksamalla tammi-maaliskuun 2022 ajalta osan kilometrisuoritteisiin perustuvasta maksuosuudesta dieselin kuluttajahintaindeksillä korjattuna. Polttoaineiden osuus kilometrisuoritteisiin perustuvasta maksuosuudesta on Tilastokeskuksen sopimusten voimaantulo hetken indeksin painoarvojen mukaisesti 59,7 %. Liikennöintisopimusten tammi-, helmi- ja maaliskuun kilometripohjaista maksuosuutta korjataan kunkin kuukauden dieselin keskihintaa vertaamalla joulukuun 2021 vastaavaan keskihintaan. Tammikuun osalta näin maksettava lisäkorvaus on 3,93 % vastaavan kuukauden kilometrisuoritteisiin perustuvasta maksuosuudesta. Helmikuun osalta vastaa luku on 7,14 % ja maaliskuun osalta 23,59 %.

Dieselin hinnannousun kompensationsa maksetaan Väinö Paunu Oy:lle ja Länsilinjat Oy:lle noin 85.000 euroa ja Pirkanmaan Tilausliikenne Oy:lle noin 160.000 euroa. Yhteensä liikennöitsijöille maksetaan tammi-maaliskuun ajalta kompensatiota noin 330.000 euroa, mikä on noin neljä prosenttia ajanjakson bruttosopimusten korvauksista.

Tiedoksi

Pertti Johansson/Pirkanmaan Tilausliikenne Oy , Terhi Penttilä/Länsilinjat Oy, Juha Mustonen/Väinö Paunu Oy , Juha-Pekka Häyrynen, Maarit Kaartokallio, Juha Kortteus

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Muutoksenhakukielto

§39, §40, §41, §42, §43, §44

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)

-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)

-etuusto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)

13.04.2022

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

Oikaisuvaatimus

§45

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Kuntien yhteisen toimielimen päätökseen saa oikaisuvaatimuksen tehdä myös sopimukseen osallinen kunta ja sen jäsen.

Oikaisuviranomainen

Oikaisua haetaan päätösotteessa mainitulta muutoksenhakuviranomaiselta.

Oikaisuvaatimus tulee toimittaa osoitteella:

Tampereen kaupunki
Kirjaamo
Aleksis Kiven katu 14–16 C, PL 487
33101 Tampere

Oikaisun voi lähettää myös virallisen sähköisen asiointin lomakkeella <http://www.tampere.fi/asiointi/> tai sähköpostilla kirjaamo@tampere.fi

Tampereen kaupunki ei vastaa sähköpostilla lähetetyn oikaisuvaatimuksen tietoturvasuudesta.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusajan kuluessa oikaisuvaatimusviranomaiselle. Oikaisuvaatimuksen tulee olla perillä

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä.

oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä klo 15.45 mennessä. Oikaisuvaatimuksen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.